

LIZENZ

DEUTZ

Schmalspur-Diesellokomotive

A 2 L 514

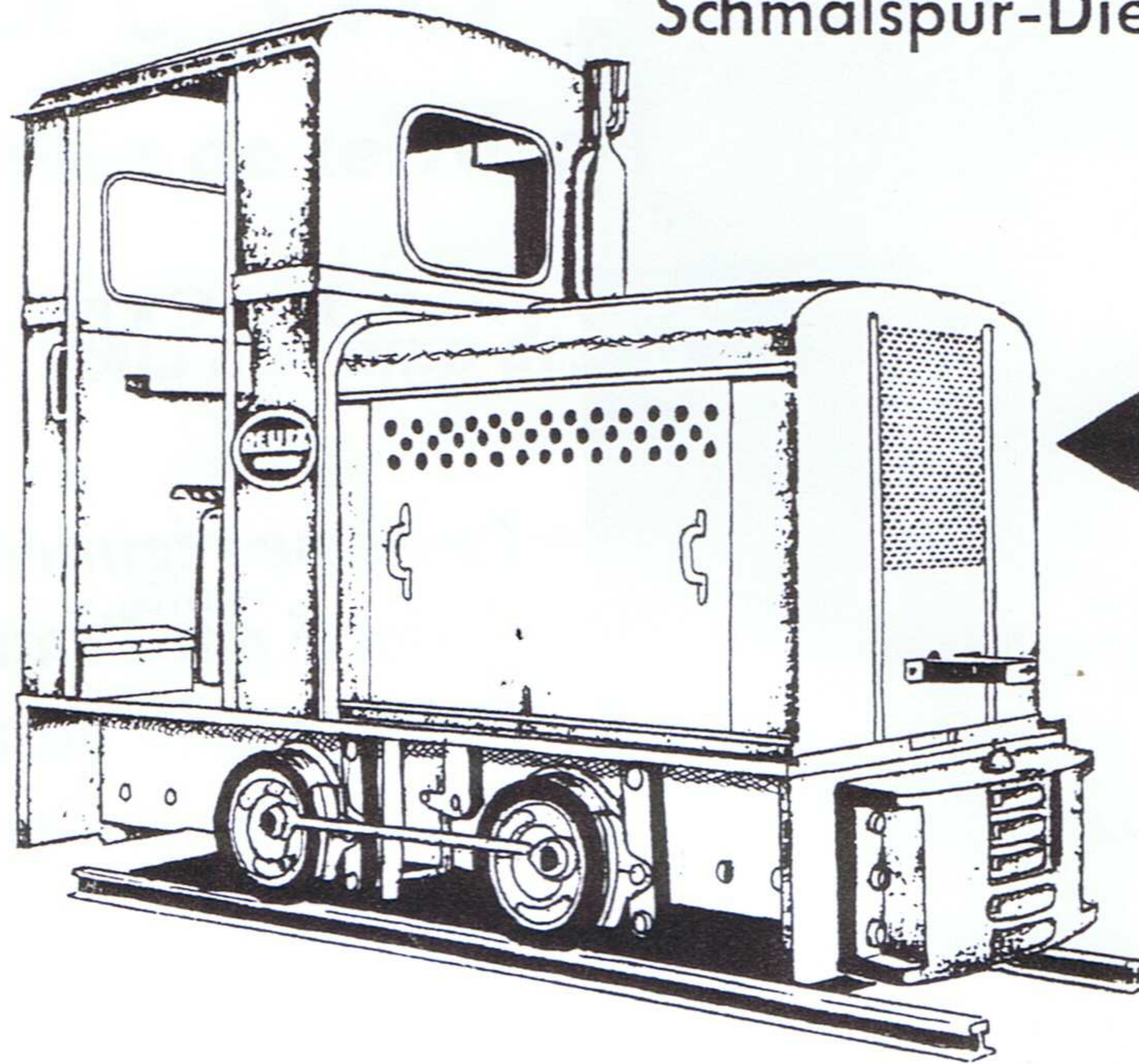
J'ai effectué quelques recherches sur ces locotracteurs, en voici les résultats.

Au chapitre technique, les OMZ 117 étaient équipés de moteurs Diesel deux temps de 24 chevaux. Leur poids oscillait entre 4,6 tonnes et 8,5 tonnes.

Au début des années 50, Deutz équipait le modèle OMZ 117 d'un moteur diesel à quatre temps et le désignait type A2L 514 comme sur la publicité. Deux modèles étaient proposés dont l'un de 4,6 à 6 tonnes et 24 chevaux et l'autre de 4,6 à 6,6 tonnes de 28 chevaux.

Je connais quelques numéros de locotracteurs ayant servi ou étant conservés en France. Les OMZ 117 ne sont pas rares, il y en a sur beaucoup de réseaux touristiques en voie de 60 en France : au petit train de Saint-Trojan, au parc de Pierre-Brune, dans le musée du petit train de Cappy-Froissy, à Toucy, au Tacot des Lacs.

La construction de ces engins a été reprise sous licence par les établissements Spoorijzer aux Pays bas. ●



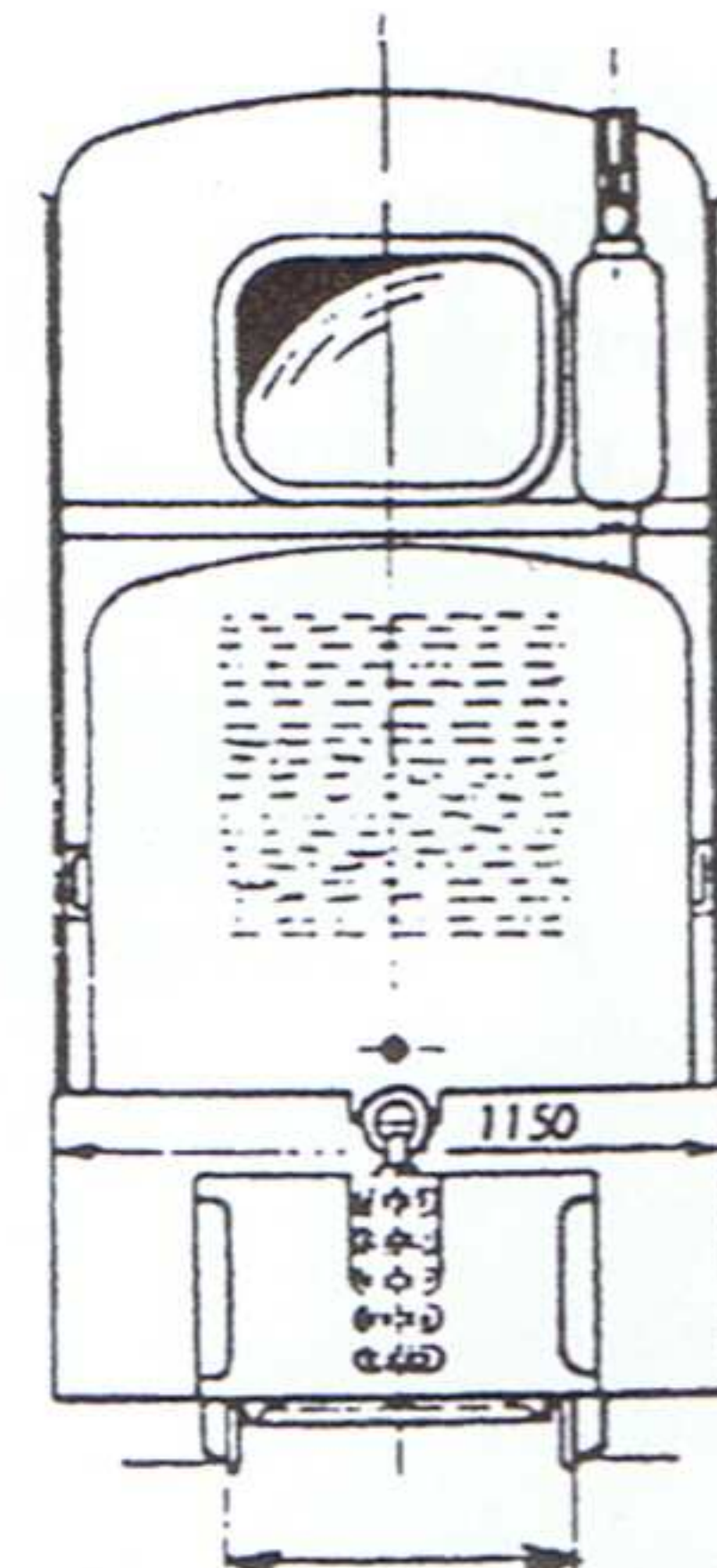
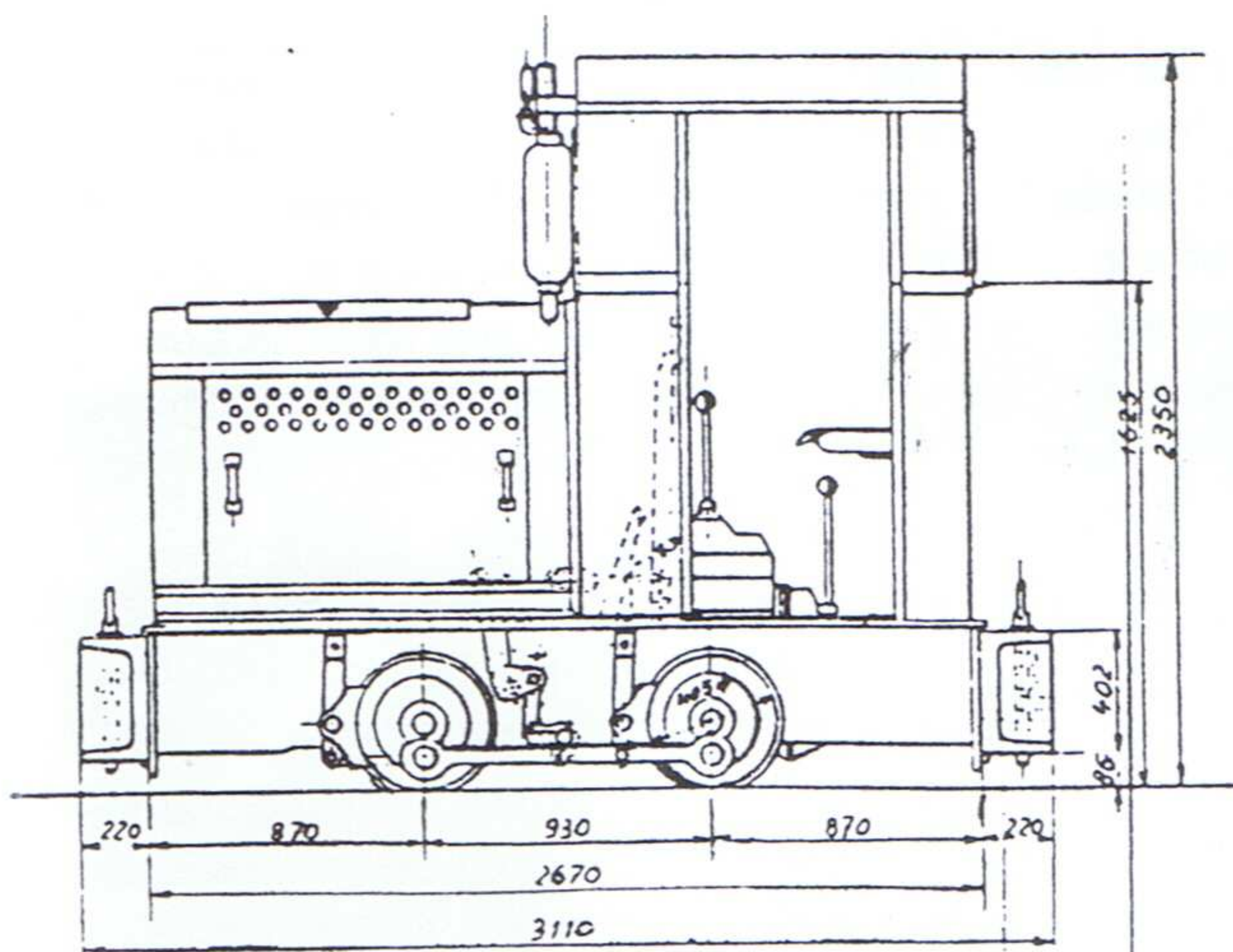
28 PS

mit luftgekühltem
DEUTZ-Viertaktmotor

und mechanischem Viergang-Schaltgetriebe



Spoorijzer de la tuilerie de Massy-Palaiseau



Breite bei Spurweiten unter 600 mm
etwa 1300 mm (Außenrahmen)

Motorleistung 28 PS
in Mittel- und gemäßigttem Klima
Kraftstoff-Verbrauch (mit 5 % Spiel) 185 g/PS_h
Dieselöl mit 10 000 kcal/kg.
Erfahrungsgemäßer Stundenverbrauch
bei Nennlast
Kraftstoff ca. 3 kg Schmieröl ca. 0,1 kg

Spurweitenbereich 450 — 762 mm
- Dienstgewicht 4,6 und 6,6 t
Leergewicht + 5 % 4,4 und 5,4 t
Kleinster Kurvenradius ca. 10 m
- Geringstes Schienengewicht 12 kg/m 80 mm Höhe
(bei 1 m Schwellenabstand)

Un homme passionné monsieur Henk Kolkman recherche des informations sur ces locotracteurs en France.

J'écris des articles sur les chemins de fer industriels. C est pourquoi je m'intéresse plus spécialement aux entreprises Spoorijzer à Delft aux Pays Bas, qui a importé, loué, réparé et construit des locomotives diesel à voie étroite; je recherche des informations sur les locotracteurs Spoorijzer à deux essieux. Les types principaux construits par Spoorijzer étaient:

- RT8 et RT11, d'une puissance de 8 et 11 CV, équipé d'un moteur diesel construit par Farymann (avec un seul cylindre horizontal)
- A2L514 et A4L514, construits en 1960-1963 sous licence de Deutz, d'une puissance de 28 et 55 CV, équipé d'un moteur diesel construit par Deutz (deux et quatre cylindres).

5) Connaissez-vous d'autres locotracteurs Spoorijzer en France?

Henk Kolkman kolkman@nlr.nl Pays Bas